

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa kontraktu : „Remont i przebudowa drogi ;powiatowej Nr 1582B dł. Ok. 0,3km i drogi powiatowej Nr 1575B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1576B w str. M. Mulawicze dł. ok. 2,2 km”

dotyczy

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

Inwestor: Powiat Bielski

ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski

reprezentowany przez

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim

ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski

Opracowanie: Małgorzata Uszyńska

Uszyńska
tel 693 917 747

Sprawdził: Marcin Klinicki

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

Spis zawartości opracowania

1. KARTA UZGODNIENÍ
2. OPIS TECHNICZNY
3. ZAŁĄCZNIKI

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu czasowej organizacji ruchu na kontrakcie „Remont i przebudowa drogi ;powiatowej Nr 1582B dł. Ok. 0,3km i drogi powiatowej Nr 1575B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1576B w str. M. Mulawicze dł. ok. 2,2 km”

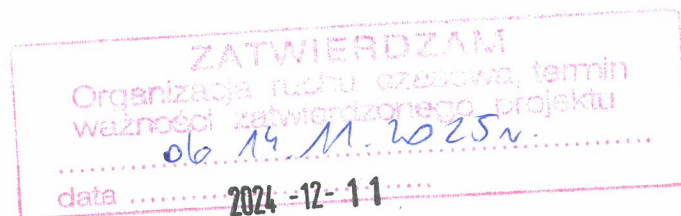
dotyczy

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

STAROSTWO POWIATOWE W BIELSKU PODLASKIM

Starosta Bielski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46



Z up. STAROSTY

mgr Aneta Martyniuk
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”
Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

KARTA UZGODNIEN

do Projektu czasowej organizacji ruchu na kontrakcie „Remont i przebudowa drogi ;powiatowej Nr 1582B dł. Ok. 0,3km i drogi powiatowej Nr 1575B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1576B w str. M. Mulawicze dł. ok. 2,2 km”

dotyczy

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W BIELSKU PODLASKIM


**KOMENDA POWIATOWA
POLICJI**
w Bielsku Podlaskim, woj. podlaskie

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

2024 -11- 08

Z upoważnienia
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Bielsku Podlaskim

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim

nadkom. Rafał Sokółski

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu czasowej organizacji ruchu na kontrakcie „Remont i przebudowa drogi ;powiatowej Nr 1582B dł. Ok. 0,3km i drogi powiatowej Nr 1575B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1576B w str. M. Mulawicze dł. ok. 2,2 km”

dotyczy

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

URZĄD GMINY W BIELSKU PODLASKIM

Uzgodniono bez uwag

2024 -12- 03

URZĄD GMINY
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46
NIP 543-10-00-680, Reg. 000531281

Z up. WÓJTA
mgr inż. Piotr Hryniewicz
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu czasowej organizacji ruchu na kontrakcie „Remont i przebudowa drogi ;powiatowej Nr 1582B dł. Ok. 0,3km i drogi powiatowej Nr 1575B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1576B w str. M. Mulawicze dł. ok. 2,2 km”

dotyczy

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

URZĄD GMINY W WYSZKACH

GMINA WYSZKI

17-132 Wyszki, ul. Piórkowska 2

NIP 543-206-71-43, REG.050659674

-1-

25 LIS. 2024

- uzgodniono pozytywnie.

WOJT

mgr inż. Mariusz Korzeniewski

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu czasowej organizacji ruchu na kontrakcie „Remont i przebudowa drogi ;powiatowej Nr 1582B dł. Ok. 0,3km i drogi powiatowej Nr 1575B od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1576B w str. M. Mulawicze dł. ok. 2,2 km”

dotyczy

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BIEŚSKU PODLASKIM

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bielsku Podlaskim
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Wídowska 1
tel/fax 85 833 26 83-86
NIP 543-18-23-513, Reg. 050667320

PROJEKT
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie ~~negatywnie~~

28 LIS. 2024

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W BIEŚSKU PODLASKIM

mgr inż. Jan Dawidziuk

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. TEMAT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonywania:

Zadanie B: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Dokumentacja projektowa przekazana przez Inwestora, inwentaryzacja przedmiotowego odcinka drogi w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (aktualny dok. Dz.U 2019 poz 2310)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (aktualny dok Dz. U 2019 poz 2311 - obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dn 09.09.2019r.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (aktualny dok.Dz.U.2017, poz. 784)

2.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 1575B osiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,2÷5,5. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe szerokości 1,2÷1,5 m. Po obu stronach drogi występują skarpy oraz przydrożne rowy.

2.4. ZAKRES ROBÓT

Początek projektowanego opracowania przyjęto w km 0+552.

- Wykonaniu nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+552 do km 0+625 wraz z poboczami,

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

- wyrównaniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+625 do km 1+712 wraz z poboczami,
- przebudowie istniejących i budowie nowych zjazdów gospodarczych,
- przebudowie skrzyżowań z drogami publicznymi,
- przebudowie i budowie przydrożnych rowów wraz z przepustami pod zjazdami,
- przebudowie istniejących i budowie nowych przepustów pod drogami publicznymi
- wycince drzew.

2.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

2.5.1. Organizacja ruchu na czas budowy poza terenem zabudowanym

Projekt przedstawia sposób zabezpieczenia i oznakowania robót drogowych polegających na wykonaniu prac bezpośrednio związanych z **Zadanie B: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0” oraz Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m” poza terenem zabudowanym**, do których planuje się połówkowe zamknięcie bez świateł zgodnie ze schematem nr 2, ruch pojazdów będzie odbywał się wahadłowo. Dodatkowo nastąpi zamknięcie całego odcinka drogi zgodnie ze schematem nr 1 na czas wykonywania warstw konstrukcyjnych trasy głównej i zostanie wyznaczony objazd zgodnie ze schematem nr 4.

Ruch pieszny będzie odbywał się po istniejącym poboczu. Kierowcy zbliżający się do terenu robót będą ostrzegani o prowadzonych robotach drogowych. Zastosowane zostały znaki A-14.

Znaki użyte do zabezpieczenia prowadzonych robót tj. A-14, A-12b, A-12c, B-25, B-33(30), B-33(50), B-33(70), należy ustawić w odległości min. 50 m od przeszkody, jeżeli pozwalają na to warunki terenowe, jeżeli nie to możliwe oznakowanie usytuować w mniejszej odległości od przeszkody, w sposób widoczny dla uczestników ruchu).

Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b, w poprzek jezdni) oraz znakami U-21 a, U-21 b (wzdłuż jezdni). Należy je ustawić jak najbliżej osi jezdni, tak by odcinek wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a zwięźlenie jak najmniejsze.

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

Tablica kierująca U-3d powinna być usytuowana przed przeszkodą. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa powinny zapewniać stabilność.

Do oznakowania robót stosować wyłącznie znaki odblaskowe o wymiarach nie mniejszych od stosowanych na danej ulicy.

Zapory drogowe powinny być także pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron. Osoby wykonujące czynności związane z robotami na drodze powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Ruchem pojazdów będzie kierowała osoba uprawniona do kierowania ruchem. Kierujący ruchem będzie posiadał aktualne przeszkolenie w tym zakresie oraz będzie wyposażony zgodnie z wymogami przepisów.

2.5.2. Organizacja ruchu na czas wprowadzenia objazdu

Projekt przedstawia sposób zabezpieczenia i oznakowania robót drogowych polegających na wykonaniu prac bezpośrednio związanych z **Zadanie B: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”** oraz **Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”**, do których niezbędne jest zamknięcie całego odcinka drogi zgodnie ze schematem nr 1 oraz schematem objazdu nr 4.

Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b i znakami B-1 (w poprzek jezdni).

Do oznakowania robót stosować wyłącznie znaki odblaskowe o wymiarach nie mniejszych od stosowanych na danej ulicy.

Zapory drogowe powinny być także pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone.

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”
Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Muławicze dł. ok. 990m”

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron. Osoby wykonujące czynności związane z robotami na drodze powinny być ubrane w odzież ostrzegawcza o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

2.6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Roboty prowadzone będą pod ruchem, co oznacza, że na wykonawcę robót i na jednostce nadzorującej prowadzone prace spoczywa obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa, zarówno pracującym jak i użytkownikom drogi. Oznacza to, że wykonawca robót musi starannie oznakować wszystkie przewidziane strefy prowadzenia robót oraz dbać o ich utrzymanie w należytym stanie.

W trakcie realizacji poszczególnych etapów robót może wystąpić szereg sytuacji zagrażających zdrowiu i życiu użytkowników dróg takich jak najechanie na pieszego, zagrożenie ze strony pracującego sprzętu budowlanego, maszyn i pojazdów budowlanych, niedostosowania się do znaków drogowych przez kierujących pojazdami. Zaleca się przestrzeganie przepisów BHP i znaków drogowych.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić dojazd do posesji, a o utrudnieniach w dojeździe odpowiednio wcześniej powiadamiać właścicieli.

2.7. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin rozpoczęcia prac oraz obowiązywania czasowej organizacji ruchu od lutego 2025 do 14 listopada 2025r.

Opracowanie:

..........

Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0”

Zadanie C: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mulawicze dł. ok. 990m”

3. ZAŁĄCZNIKI

Zał. 1 Projekt organizacji ruchu na czas budowy – schemat zamknięcia

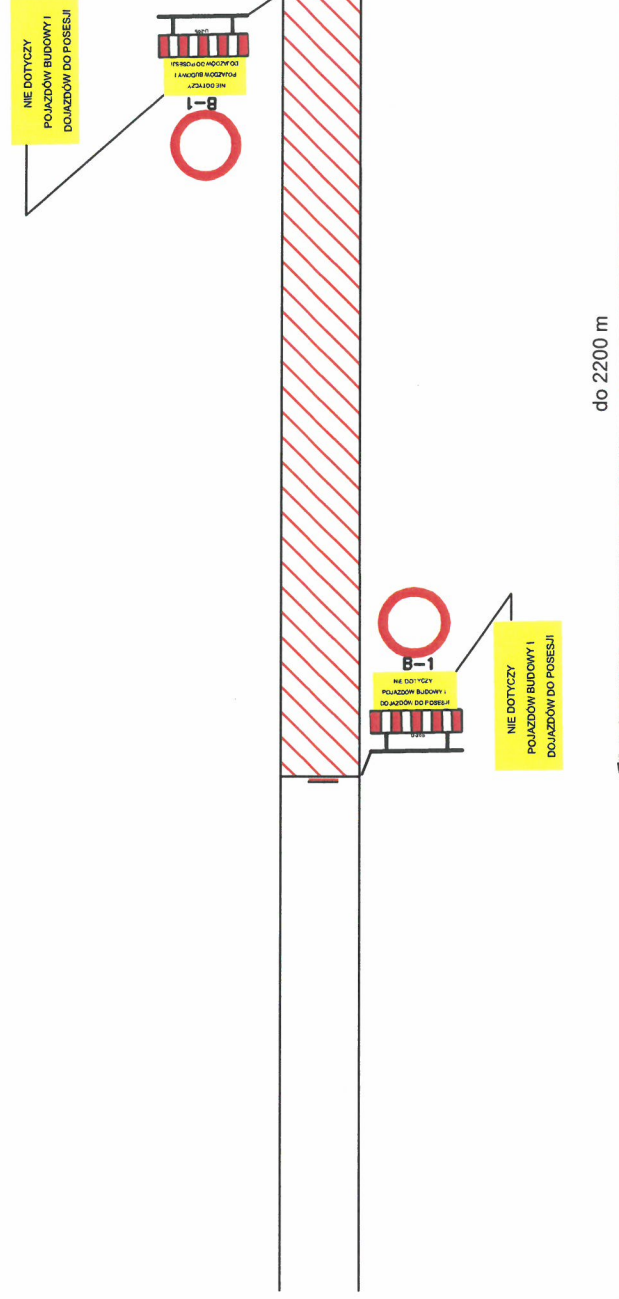
Zał. 2 Projekt organizacji ruchu na czas budowy – schemat zamknięcia półkowego

Zał. 3 – Mapa orientacyjna

Zał. 4 – Schemat objazdu

Projekt organizacji ruchu na czas budowy

Schemat nr 1



UWAGA

- oznakowanie istniejące będzie na bieżąco dopasowywane do czasowego bądź dezaktywowane
- wykonawca zapewni dojazd do działek przyległych do przebudowywanego odcinka
- zostanie zachowana widoczność oznakowania zarówno na łukach poziomych jak i na odcinkach prostych
- w razie konieczności na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi (dochodzącymi do odcinka na którym prowadzone są roboty) zostaną rozstawieni przeszkoleni pracownicy do koordynacji w kierowaniu ruchem nadjeżdżających pojazdów

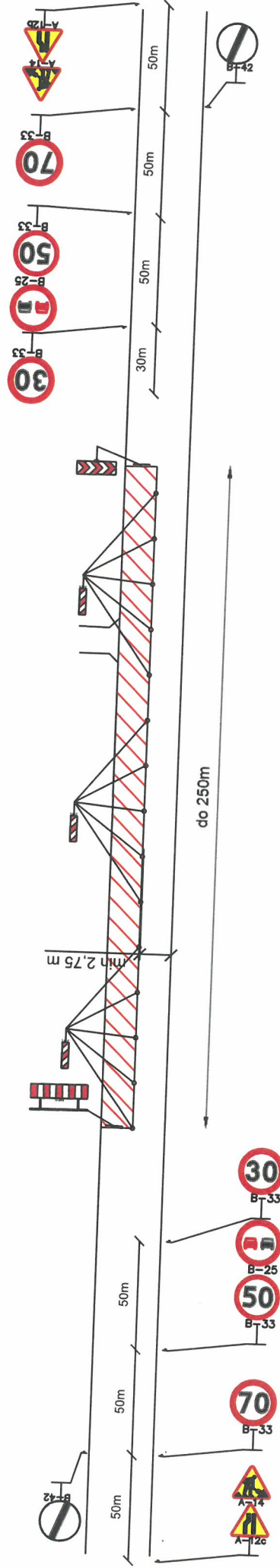
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bieleśku Podlaskim
17-100 Bieleśk Podlaski, ul. Widońska 1
tel/fax 85 833 26 83-86
NIP 543-18-23-513. Reg. 050667320

STRABAG STRABAG Sp. z o.o. 05-800 Pruszków ul. Parzewska 10 tel. +48 22 714 46 62	
NAZWA RYSUNKU: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	SCHEMAT NR 1
DOTYCZY	Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0” Zadanie C : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mławitcze dl. ok. 990m”
OPRACOWAŁ	PODPIS
Małgorzata Uszyńska	Uszyńska

Projekt organizacji ruchu na czas budowy

Skala 1:2500

Schemat nr 2



UWAGA

- oznakowanie istniejące będzie na bieżąco dopasowywane do czasowego bądź dezaktywowane
- podczas prowadzenia robót na danym odcinku drogi, w razie konieczności, ruch będzie kierowany przez uprawnione do tego osoby
- wykonawca zapewni dojazd do działek przyległych do przebudowywanego odcinka
- zostanie zachowana widoczność oznakowania zarówno na łukach poziomych jak i na odcinkach prostych
- w razie konieczności na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi (dochodzącymi do odcinka na którym prowadzone są roboty) zostaną rozstawieni przeszkoleni pracownicy do koordynacji w kierowaniu ruchem nadjeżdżających pojazdów

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bielsku Podlaskim
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Widowska 1
tel/fax 85 833 26 83-86
NIP 543-18-23-513, Reg. 050667320

STRABAG STRABAG Sp. z o.o. 05-800 Pruszków ul. Paźniewska 10 tel. +48 22 714 46 62		SCHEMAT NR 2	
NAZWA RYSUNKU: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		Zadanie B : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 0+552,0 do km rob. 1+712,0” Zadanie C : „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1575B od km rob. 1+712,0 w str. M. Mławicze dł. ok. 990m”	
DOTYCZY		OPRACOWAŁ Małgorzata Uszyńska	
PODPIS Uszyńska			



